

内江市人民政府办公室文件

内府办发〔2018〕8号

内江市人民政府办公室 关于印发《内江市推进现代物流业创新发展 三年行动计划（2018—2020年）》的通知

各县（市、区）人民政府，内江经开区、内江高新区管委会，市级有关部门：

经市政府研究同意，现将《内江市推进现代物流业创新发展三年行动计划（2018—2020年）》印发给你们，请遵照执行。

内江市人民政府办公室

2018年1月30日

内江市推进现代物流业创新发展三年 行动计划（2018—2020年）

为推动全市物流业创新发展，构建经济发展新引擎，根据《中共内江市委关于加快推进现代物流业创新发展的决定》（内委发〔2017〕22号）精神，结合工作实际，制定本行动计划。

一、总体思路和发展目标

（一）总体思路。深入贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定贯彻落实省委“一个愿景、两个跨越、三大发展战略、四项重点工程”的总体谋划，按照市第七次党代会、市委七届五次、六次全会部署和内委发〔2017〕22号文件精神，充分发挥“一带一轴一区”重要交通区位优势，把现代物流业作为我市优先发展和加快发展的重点产业，进一步强化中心、优化节点、完善设施、提升功能，以产业联动提升生产性物流服务能力，以公共配送提升居民消费物流服务能力，加快物流园区项目建设，培育物流领军企业，发展壮大特色物流，加快构建“一港三园”的现代物流业创新发展空间布局，加快建设成渝经济区区域性多功能物流配套服务中心和现代物流创新发展城市。

（二）发展目标。经过三年努力，全市现代物流业综合实力明显提升。到2020年，完善“一港三园”的现代物流业创新发展空间布局，基本构建起布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环

保、安全有序的现代物流业创新发展服务体系，初步建成成渝经济区区域性多功能物流配套服务中心和现代物流创新发展城市，物流业对经济社会发展的服务能力显著增强。

——物流业整体运行水平进一步提高。到 2020 年，全市物流业总产值达到 600 亿元，年均增长 20%以上。

——物流园区发展水平上台阶。物流园区网络体系更健全、布局更合理，多式联运、甩挂运输、共同配送等现代物流运作方式不断发展。到 2020 年，培育年产值 100 亿元的园区 1 个、50 亿元的园区 2 个、20 亿元的园区 2 个。

——物流龙头企业引领能力显著增强。培育一批在国际、国内具有较强竞争力的大型物流企业集团和物流服务品牌，第三方、第四方物流企业实现较快发展。到 2020 年，培育年营业额 50 亿元的企业 1 户、20 亿元的企业 2 户、10 亿元的企业 5 户。

二、主要任务

（一）建设“一港三园”，完善现代物流业创新发展空间布局。

1. 建设内江现代综合物流港。在内江中心城区，加快建设一个立足川南、配套成渝、辐射西部的内江现代综合物流港。依托市中区白马镇、东兴区椴木镇、内江经开区安靖街等物流重点规划区域，重点建设渤商西部物流中心、川南农副产品冷链物流中心、川南快递物流园、川南邮政快递物流集散中心、苏宁川南物流总部基地、内江农产品综合农批市场等项目，加强核心集聚区的基础设施、配套服务和协同能力建设，按照“集、仓、干、配”

的一体化服务模式，建设制造业物流、农产品冷链物流、商贸物流、寄递配送物流功能区，形成以干线运输、中转运输和公铁联运为主要形式，建设集物流交易、货运配载、分拨仓储、跨境电商和信息服务等物流服务于一体的综合创新型现代综合物流港，逐步扩大物流服务的覆盖范围，打造全市物流服务核心集聚区。到2020年，建成内江物流服务的龙头带动区和川南物流区域枢纽。

牵头单位：市商务局，市中区、东兴区政府，内江经开区、内江高新区管委会

责任单位：市委农工委、市发展改革委、市经济和信息化委、市交通运输局、市农业局、市投资促进局、市供销社、市邮政管理局

2. 建设县域综合物流园。依托隆昌、资中、威远自身产业特色、交通优势和物流需求，加快推进三个县域综合物流园建设。隆昌市重点以火车外站为中心，打造集商品交易、产品储运、农产品深加工及冷链物流、寄递配送物流为一体的现代化多功能综合物流园。资中县侧重加快建设县城区域综合物流园、果蔬水产物流中心、宋家铺生产性物流中心、顺河专业物流中心等物流园区。威远县着力发挥工业优势，建设连界冶金建材专业物流园区、严陵综合物流园区、镇西食品冷链专业物流园区。同时，各县（市）要加快建设乡镇物流节点，建立健全乡村配送体系，满足农村居民物流需求，畅通“工业品下乡、农产品进城”通道，解决物流“最后一公里”难题。

牵头单位：隆昌市、资中县、威远县政府

责任单位：市委农工委、市发展改革委、市经济和信息化委、市交通运输局、市农业局、市商务局、市投资促进局、市供销社、市邮政管理局

（二）实施八大工程，构建现代物流业创新发展产业体系。

1. 实施通道建设工程。推进综合交通运输服务体系建设，打造“一带一轴一区”重要交通枢纽。完善综合运输通道和交通枢纽节点布局，推进铁路、公路、通用机场建设和沱江航道整治，重点推进成渝城市群发展带综合立体交通走廊、云贵—陕甘南北大通道发展轴路网通道、川南城市群城际交通网络建设。加快构建以国省道为主线、县乡道为支线、村道为基础的路网体系，加快打造“五个30分钟内江”交通格局。加快推进内江中心城区及三县货运枢纽站场建设。着力打通物流通道关键节点，实现高速公路、铁路、机场、码头有效连通。充分运用中欧班列（蓉欧、渝新欧快铁）、长江黄金水道、天府国际货运机场等国际物流大通道，加强城市铁路站场和相关铁路线建设，大力开展多式联运技术及装备研发应用，推进各种运输方式无缝对接，提高“公铁”“铁空”“公空”“公水”等多式联运的便利性、高效性，拓展对外贸易合作领域，设立“海外仓”、保税区，提高外贸依存度。到2020年底，基本构建便捷通畅的公铁水空立体化交通运输服务体系。

牵头单位：市交通运输局、市发展改革委

责任单位：市国土资源局、市城乡规划局、市商务局、内江

检验检疫局，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

2. 实施物流园区提升工程。优化园区布局，结合各县（市、区）产业结构、物流需求和区位特点，加快建设和改造提升一批货运枢纽型、生产服务型、商贸服务型、综合服务型等物流园区，形成布局合理、功能集成、企业集聚、规模适当、支撑服务有力的物流发展平台。整合现有物流园区和物流基础设施，提高土地和资源利用效率，重点支持苏宁川南物流总部基地、渤商西部物流中心、隆昌凯迪现代物流园等优势物流园区加快建设、做大做强，引导物流需求不足和同质化竞争明显的园区进一步完善功能、突出特色、创新发展，提升我市物流园区整体发展水平。建设完善园区水、电、路、网络、通信和园区周边道路、铁路、水路等基础设施和生活配套设施，推广甩挂运输、集装箱运输、托盘化单元装载和智能化管理技术，提高物流效率，降低储运损耗，力争到2020年全市建成各类物流园区10个。

牵头单位：市商务局

责任单位：市国土资源局、市住房城乡建设局、市城乡规划局、市交通运输局，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

3. 实施产业联动发展工程。围绕建设老工业基地转型升级示范区、成渝经济区绿色优质农产品基地，推动物流业与产业联动发展，完善产业集聚区物流服务功能，增强供应链一体化服务能

力，为产业结构调整和转型升级提供动力。按照“两化互动，产城一体”的思路，依托先进制造强市“三百行动”，根据城镇空间规划和园区总体规划，规划建设一批与园区主导产业配套的物流园区，进一步增强产业集聚区物流功能。积极开展先进制造业与现代物流业联动示范试点工程，在内江经开区、西南循环经济产业园区、连界工业园区等工业园区（含工业集中区、工业集中点），规划建设一批与主导产业紧密配套的物流服务“园中园”，完善物流基础设施、建设公共外仓、强化信息服务，提高产业集聚区供应链设计、采购物流、入厂物流、交互物流、销售物流、逆向物流等专业服务能力。依托“12345”现代农业产业提升行动，加快承接成渝两地农产品流通功能转移，建立农产品绿色通道，推进成渝经济区1小时鲜活农产品物流圈建设。加快农产品冷链物流体系建设，重点建设川南农副产品冷链物流中心、西部农特产品物流园，打造与成渝标准统一、市场一体、全程可控的农产品冷链物流平台。创新农产品物流模式，加快推进“农超对接”，大力发展直采直供，支持农产品生产流通企业建设产地集配中心、销地交易配送专区。整合批发、零售、餐饮等传统商贸业资源，加快推进“川菜大厨房”建设，引导城乡农产品流通由供应原材料为主向供应半成品、成品转变。力争到2020年，在各类产业集聚区建成物流“园中园”5个，冷链物流项目1个，培育3—5家制造业与物流业联动发展示范企业，限额以上连锁超市农产品统一配送率达到40%以上，农产品物流服务网点覆盖所有乡镇、行政

村。

牵头单位：市经济和信息化委、市委农工委、市商务局

责任单位：市发展改革委、市食品药品监督管理局、市投资促进局、市供销社，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

4. 实施城乡物流配送工程。大力提升基础设施保障能力，加强城市公共配送节点网络建设，结合中心城市主要商贸设施布局，规划建设川南邮政快递物流集散中心、川南城市配送物流中心等一批用地集约、设施先进、运转高效的物流配送中心。加快发展快递业，吸引知名电商、快递企业在内江设立川南快递集散中心、物流分拨中心，扶持本土电商企业推广新型快递业务模式。优化城乡配送管理，规范城市配送运输经营活动，完善大型商业场所配送设施的配建标准。进一步发挥邮政及供销合作社的网络和服务优势，加强农村邮政网点、村邮站、“三农”服务站等邮政终端设施建设，加快县域快件处理中心建设和基层快递服务网点布局，实现乡镇快递物流服务网点“全覆盖”、配送“当日达”，促进农村地区商品的双向流通。力争到2020年，快递业务量超过3000万件/年。

牵头单位：市邮政管理局、市商务局

责任单位：市公安局、市交通运输局、市供销社、邮政内江市分公司，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

5. 实施物流信息化工程。结合新型“智慧城市”建设，加快企业物流信息系统和物流公共信息平台建设，推进“互联网+”高效物流发展。依托行业管理部门，加强综合运输信息、物流资源交易、大宗商品交易等平台建设，促进各类平台之间的互联互通和信息共享，加快推进中国通服川南（内江经开区）信息物流产业园等项目建设，引导、推动制造、商贸企业与物流企业信息互通、联动发展，提高企业物流信息化和供应链管理水平和水平。鼓励钢材、冷链、粮食等行业龙头企业，建设面向中小物流企业的物流信息服务平台，引导物流园区、企业建设智能车源中心，推广使用自动识别、电子数据交换、货物跟踪、智能交通、物联网等先进技术，促进各类平台之间的互联互通和信息共享，促成货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，有效降低货车空驶率。支持物流企业开发应用内部信息管理系统，提高企业信息化水平。到2020年底，有效提升企业物流信息化应用水平，基本实现全市物流信息的互联互通和信息共享。

牵头单位：市经济和信息化委、市商务局

责任单位：市委农工委、市发展改革委，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

6. 实施物流标准化工程。加大物流标准应用推广力度，支持物流重点企业建立完善服务标准体系，参与国家、行业物流标准制订、修订工作。鼓励物流企业按照现代物流企业标准和A级物流企业标准，改造硬件设施设备，提升管理水平和服务质量，打

造知名品牌，树立行业标杆。积极支持有条件的物流园区开展示范创建工作，提高物流园区的集聚、示范带动力。倡导绿色物流发展，积极推广应用电动物流车，强化城市配送标准化示范管理，加快推进物流园区 LNG 清洁能源推广应用，积极申报创建全省物流园区 LNG 清洁能源示范项目。大力推进仓库标准化、储运标准化，促进标准化仓库和专业仓库建设，推广使用标准化托盘、自动化搬运装卸工具，推进标准化托盘循环共用体系建设，支持鼓励有条件的企业申报创建中药材物流基地、星级仓库、绿色仓库。力争到 2020 年底，培育 A 级物流企业 3—5 户，建立全市示范物流园区 5 个。

责任单位：市质监局

配合单位：市发展改革委、市交通运输局、市商务局，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

7. 实施企业主体培育工程。突出市场主体建设，通过整合提升、引进移植和培育扶持等途径，培育发展一批物流龙头企业。加大培育力度，对认定的重点物流企业在项目、资金上予以倾斜，扶持其进一步做大做强。结合重大项目和产业集群招商引资，引进一批国内外知名物流企业。鼓励外来企业参与市内物流企业兼并重组和合作经营。鼓励制造业企业整体剥离物流业务，采取物流外包或自建第三方物流企业的方式，释放物流需求，提高物流企业的供应链一体化服务能力，发挥好物流业对制造业转型升级的支撑带动作用。支持快递业资源整合，支持快递业与民航、铁

路、公路等运输行业联动发展，构建覆盖城乡的快递物流服务体系。支持大型快递物流企业通过参股、控股、联盟等方式兼并重组快递物流企业。到 2020 年，培育年营业额 50 亿元的企业 1 户、20 亿元的企业 2 户、10 亿元的企业 5 户。

牵头单位：市商务局

责任单位：市发展改革委、市经济和信息化委、市财政局、市工商局、市质监局、市邮政管理局，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

8. 实施物流人才引进工程。结合实施“甜城英才引进计划”，完善物流人才引进政策，积极引进一批国内外高端人才，重点引进一批物流业高层次管理人才、专业技术人才和紧缺型人才，建设川南经济区物流人才高地。支持驻内高校和中职院校开设物流专业，加强物流从业人员职业技能教育和在职培训，开展物流人才培养区域合作。积极支持我市重点物流企业和高、中等院校开展校企合作，共建实习实训基地。开展物流精英培塑计划，每年组织一批物流从业人员到国内知名大学或培训机构开展能力素质培训。到 2020 年底，培育各类中高端物流人才 200 人以上，初步形成素质全面、结构合理的物流人才体系。

牵头单位：市人才办、市商务局

责任单位：市委农工委、市经济和信息化委、市教育局、市财政局、市人力资源社会保障局，各县（市、区）政府，内江经开区、内江高新区管委会

三、保障措施

（一）强化发展统筹。成立市现代物流业创新发展领导小组，发挥统筹协调职能，建立物流业重大推进事项会商协调机制，加强对物流业相关规划、重大政策、企业发展、物流园区和重大项目建设等的指导协调。各县（市、区）、市级各有关部门要明确任务，强化责任，制定工作方案，加强协作配合，抓好各项任务落实，形成加快推进现代物流业创新发展的合力。

（二）加大扶持力度。建立现代物流发展专项引导资金，充分发挥好财政资金引导作用，对重点物流企业和项目给予扶持，撬动社会资本投资现代物流业，同时，将绩效理念融入专项资金分配管理全过程，实现预期绩效目标。贯彻落实支持现代物流业发展的金融、用地等扶持政策，建立物流项目用地报征“绿色”服务通道，对重大物流项目优先安排用地指标。切实减轻物流企业税负，解决物流企业在融资、项目落地方面的问题。对应用推广现代物流新技术提供资金支持。建立健全全市物流业信用体系，推出物流行业红黑名单，构建守信激励和失信惩戒的联合奖惩机制，营造公平竞争、诚信经营的市场环境。

（三）强化规划引领。按照市委提出的“一港三园”的发展布局，立足实际、发挥优势，科学编制和实施内江市现代物流业发展规划，有效统筹衔接物流业发展规划与国民经济和社会发展规划、城乡规划、土地利用总体规划和各类空间规划，明确总体思路、发展方向与重点，重新布局内江物流园区和集聚区，将园

区和集聚区规划与具体项目挂钩，并落实要素保障，实现规划与招商同步进行，确保规划具有前瞻性、可行性和操作性。各县（市、区）要科学合理布局新建物流园区、物流中心和配送中心，盘活存量资源，注重区域物流发展的一致性。

（四）健全考核体系。建立完善全市现代物流业项目库，由市目标督查办牵头，市商务局配合，进一步细化分解目标任务，落实“清单制+责任制”的工作方法，对物流重大工程、项目逐个研究并落实推进措施。加强督促检查，建立定期通报的工作制度。建立完善科学合理的绩效考核体系，把推动现代物流业创新发展的工作成效作为对各县（市、区）及市级相关部门目标考核的重要内容，逗硬奖惩，推动全市现代物流业加快发展。

附件：内江市推进现代物流业创新发展三年行动计划重大项目情况表

附件

内江市推进现代物流业创新发展三年行动计划重大项目情况表

单位：万元

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
1	内江渤商西部物流中心	2017-2018	四川通宇物流有限公司	建设内江公路物流港和内江公铁联运基地、内江二手车交易市场及内江车辆综合检测线	5400	白马镇政府 市中区商务局	园区建设	
2	内江市东兴区粮食产业物流园	2015-2018	东兴区粮食局	新建粮仓 4.3 万吨，食用油罐 0.2 万吨，罐装车间、物流仓、检测交易中心	11060	东兴区粮食局	园区建设	
3	内江电子商务产业园	2015-2019	内江传化置业有限公司	占地 350 亩，总建筑面积约 100 万平方米，规划有实体商业体验中心、电子商务运营中心、电子商务管理服务中心、双创中心和人才硅谷、数据中心、研发中心、高端星级酒店、办公及配套居住区等系统功能	400000	东兴区投资促进局	园区建设	
4	中国供销内江农产品综合批发市场	2018-2020	四川省中合农产品市场有限责任公司	建筑面积 14 万平方米，主要建设蔬菜果品交易市场、干货调料交易市场、粮油交易市场、糖酒肉类及生鲜市场、仓库、市场配套办公楼等。	120000	市供销社	农产品批发市场	
5	隆昌市凯迪现代物流园	2017-2019	重庆渝都运输有限公司	建设综合管理中心、全国联网货运信息发布中心、零担快运及配套服务及转运中心、机动车交易中心、仓储中心、RDC 区域配送中心、汽车及摩托车零部件交易中心等七大中心	27260	隆昌开发区	园区建设	

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
6	隆昌市凯信国际商贸城	2017-2020	成都凯信实业有限公司	建设集交易市场、仓储物流、酒店、公寓、配套商街、电子商务推广及交易中心、商业服务培训中心于一体的大型商业综合体	100000	隆昌开发区	园区建设	
7	国家级电子商务进农村综合示范县建设	2017-2019	隆昌市政府	建设电商公共服务中心、仓储物流配送中心、农产品配套服务及电商培训	6000	隆昌市政府	园区建设	
8	亚泰物流配送仓储中心	2018-2018	成都百庆置业有限公司	用地 16 亩，建成一个集仓储、配送及配套服务为一体的综合型物流中心。	3030	隆昌市经济和信息化局	园区建设	
9	西部农特产品冷链物流	2018-2019	德阳北大荒绿色食品有限公司	建设 10000 吨仓储、气调保鲜库、批发交易中心、零售交易中心、经纪人办公中心等配套设施	19100	隆昌开发区	园区建设	
10	川南农副产品冷链物流中心项目	2 年	中汇力集团	建筑面积约 26.5 万平方米，新建冷藏库、气调库、交易区、农产品配送中心、检测中心、综合信息发布中心、停车场等。	70000	白马镇政府 市中区商务局	园区建设	储备项目
11	川南洁净煤储配基地项目	2 年	四川省国新联程物流集团有限公司	建设面积为 110 亩左右，一期建设铁路装车仓、汽车装车仓、铁路翻车机房、集装箱装卸场、条形储煤仓、圆形储煤仓及基本的辅助设施。	40000	白马镇政府 市中区商务局	园区建设	储备项目
12	重庆百货四川物流配送中心项目	5 年	重庆百货大楼股份有限公司	加工中心、智能化仓储、配送中心、电子商务、运输枢纽设施、管理中心、物流信息平台 and 供应链产业园等。	10000	白马镇政府 市中区商务局	园区建设	储备项目

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
13	内江市东兴区农产品冷链物流配送中心	2018-2020	未定	建设冻库 20000 m ² , 气调保鲜库 12000 m ² , 分包及加工车间 10000 m ² , 多功能交易厅、综合大楼、车库及露天停车间, 污水处理池等, 可供内江城区及川南等市冷链食品配送。	50000	东兴区商务局	园区建设	储备项目, 招商中
14	川南城市配送物流中心	2018-2020	未定	按功能分区, 建设城市物流配送中心、汽车物流中心和生产性分包加工储运中心。新建现代化的仓储中心及展示区、智慧物流信息交易平台、快递集散、零担快运、冷链物流等功能中心, 为企业和货运司机提供一站式服务。	300000	东兴区商务局	园区建设	储备项目, 招商中
15	内江汽车物流产业园	2018-2020	未定	建设汽车广场、4s 店、二手车集群店; 零担快运区、城际专线; 农副产品储运区, 融通仓、监管仓、定制仓等大型仓储基地的智慧物流、信息平台等; 建设汽车后市场, 占地 150 余亩。	350000	东兴区商务局	园区建设	储备项目, 招商中
16	资中县中心城区综合物流园区	未定	未定	拟选址资中县经开区, 项目占地 500 亩, 建设中心城区综合物流园区, 布局商贸物流仓储配送、快递物流分拨配、食品冷链等功能板块, 结合农村电商乡镇服务业站点的建设, 形成合理的现代物流三级服务体系, 解决好配送“最后一公里”和产地“一公里”物流服务。	未定	资中县经开区	园区建设	储备项目

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
17	资中果蔬水产交易物流中心	未定	未定	围绕国家级农业园区，突出血橙优势产业，建设洗选生产线，打造集物流、加工于一体的农产品集散地。	未定	内江农业科技园区管委会	园区建设	储备项目
18	中国通服川南信息物流产业园	2019-2021	四川省通信产业服务公司	建筑面积 2 万平方米，打造川内首个通信产业平台，定位于川东南地区最大的物流运输、渠道贸易、电子商务、检测维修综合运营平台	10000	内江经开区	园区建设	储备项目
19	内江经开区川南快递物流园	2019-2021	四川生旌物流有限公司	新建快递电商孵化楼、物流仓储厂房、配套用房等共 4.7 万平方米	20000	内江经开区	园区建设	储备项目
20	苏宁川南地区管理总部及配送中心二期	2019-2021	内江苏宁易达物流投资有限公司	总建筑面积 10 万平方米，新建采购结算中心、物流管理中心、配送中心用房等	20000	内江经开区	园区建设	储备项目
21	内江川南邮政快递物流集散中心	2018-2021	中国邮政集团公司内江市分公司	占地 60 亩，新建邮区中心枢纽、附属生产生活服务用房、地下车库、物流仓储中心、川南物流集散分拨中心、投递分拣处理场地	10000	内江经开区	园区建设	储备项目
22	内江城市过境高速公路	2016-2019	内江城建总诚绕城高速公路投资有限公司	全长 48.219 公里，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米。全线特大桥 2 座、大桥 23 座、中小桥 13 座，共设 8 处互通式立交（3 处枢纽互通式立交），5 处收费站、1 处服务区	417860	市交通运输局	物流基础设施建设	

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
23	县道南美路 (XKC3)沱江大桥加宽改造工程	2015-2018	市公路局	新建沱江大桥、新建左转匝道桥、牌楼路口跨线桥、拓宽新江路以及老沱桥加固改造等工程, 全线长 2170 米。其中新建沱江大桥桥长 464.8 米、宽 19.25 米, 新建牌楼坝跨线桥长 221 米、宽 16 米; 新建左转匝道桥长 222 米、宽 7.5 米; 拓宽新江路 1227 米、路基宽 30.5 米	68000	市交通运输局	物流基础设施建设	
24	连乐铁路 (内江段)	2016-2019	连乐铁路公司	货运线, 线路全长 85.5 公里。其中, 内江段总长 7 公里	51000	市铁建办	物流基础设施建设	
25	川南城际铁路 (内江段)	2016-2019	川南城际铁路公司	城际铁路, 线路全长约 216 公里, 设计时速 250 公里/时, 投资预估算总额为 280.68 亿元。其中, 内江段线路长约 34.2 公里	482000	市铁建办	物流基础设施建设	
26	内江火车东至城市过境高速公路榉木互通立交快速通道	2016-2019	内江路桥集团公司	5.518 公里路基路面、桥涵及附属设施建设	72018	市交通运输局	物流基础设施建设	
27	东兴区高界路	2016-2018	内江市东和旅游投资有限公司	新建一级公路 4.1 公里、二级公路 3.9 公里, 改建四级公路 15.5 公里	36455	东兴区政府	物流基础设施建设	
28	威远县威双路路面改造工程	2015-2018	威远县交通投资开发有限责任公司	全长 43.77 公里, 起于穿山洞, 止于复立场, 按三级路进行沥青砼路面改造	14690	威远县政府	物流基础设施建设	
29	成都至威远至宜宾高速公路	2017-2020	暂无	内江境内 2 公里路基路面及附属设施等	30000	市交通运输局	物流基础设施建设	

序号	项目名称	建设年限	建设单位	建设内容	总投资	责任单位	项目类型	备注
30	内江城市过境高速公路高桥互通连接线工程	2017-2019	内江路桥集团公司	新建道路线路总长约 3695 米，主线红线宽度 80 米，分离式连接线红线宽度 45 米	55910	市交通运输局	物流基础设施建设	
31	内江城市过境高速公路榉木东互通连接线工程	2017-2019	内江路桥集团公司	道路全长约 1.5 公里，设计标准为市政道路，路面宽度 34.5 米，设计速度 60km/h	13600	市交通运输局	物流基础设施建设	
32	威远县连界镇船雷（高）路建设工程	2017-2018	威远投资控股集团有限公司	船高路和船雷路两条道路，其中：船高路延伸段 5396 米、支路 103 米，路幅宽度 5.5 米、7.0 米（含桥梁 1 座，长 74 米，宽 10 米，结构形式为两跨 32 米连续箱梁）；船雷路长 1500 米，路幅宽度 16 米（含新建桥梁 2 座，其中：船石湖大桥长 150 米，宽 17 米，雷家沟大桥长 50 米，宽 17 米）	10200	威远县政府	物流基础设施建设	
33	杨家坝渡改公路桥及配套附属工程	2017-2020	威远县交通局	杨家坝大桥及附属道路道路长 1200 米，宽 20 米，桥梁工程，长约 140 米，桥梁宽度 20 米	7368	威远县政府	物流基础设施建设	

信息公开选项：主动公开

抄送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，市法院，市检察院，内江军分区。

内江市人民政府办公室

2018年1月31日印发
